



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

RÉPARAREUR DE JOINT ARRIÈRE DE VILEBREQUIN

N° d'article 34240

500 mL

Réparareur de joint arrière de vilebrequin

La plupart des fuites du joint principal arrière sont causées par une combinaison d'usure normale du vilebrequin & du joint et le séchage, le durcissement et le rétrécissement du joint principal. Rislone Heavy Duty Rear Main Seal Repair restaure le joint dans un état neuf et contient également des additifs pour arrêter les fuites dans les joints et les vilebrequins très usés. Compatible avec toutes les huiles moteur à base de pétrole, y compris pour kilométrage élevé, et synthétiques. Fonctionne avec TOUS types de véhicules, incluant essence, diesel et les turbocompresseurs.

Spécialement conçu pour sceller les fuites principales arrière, mais opère également mieux qu'un antifuites conventionnel sur toutes les autres fuites. Cela comprend le joint du carter de distribution, les joints de came, les joints toriques et autres joints.

Pour de nombreux véhicules, c'est votre dernier recours avant de payer une facture de réparation élevée. Pour remplacer le joint principal arrière sur la plupart des voitures à traction avant, le moteur doit être retiré, et, sur les véhicules à propulsion, la transmission est retirée.

Marque d'Antifuites la Plus Fiable au Monde Depuis 1921

Formule Puissante

Arrête Toutes les Fuites d'Huile

Scelle les Fuites d'Huile du Carter de Distribution, de Joint de Came, de Joint Principal Arrière et Autres Fuites d'Huile Difficiles à Arrêter.



TEST	ASTM	PROPRIÉTÉS TYPIQUES
Densité relative @ 15,6°C	D-4052	0,915
Densité @15.6°C	D-4052	7,62
Point d'éclair COC	D-92	224°C
Viscosité, cSt. @ 40°C	D-446	167
Viscosité, cSt. @ 100°C	D-445	14,6
Indice de viscosité	D-445	83
Point de figeage °C	D-5949	-33° C



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

RÉPARAREUR DE JOINT ARRIÈRE DE VILEBREQUIN

INSTRUCTIONS :

Ajoutez un bidon entier de Rear Main Seal Repair au carter du moteur (où vous ajoutez l'huile) au moment des vidanges d'huile ou entre deux. Ne pas trop remplir. La plupart des fuites s'arrêteront au cours des 150 km ou 2 jours de conduite.

Pour éviter de futures fuites, appliquez Rear Main Seal Repair tous les 9 000 km ou à chaque vidange d'huile.

DOSAGE:

Un bidon traite 3,5 à 6 litres d'huile. Les systèmes plus gros utilisent un bidon pour 5 litres de capacité d'huile. Pour les petits moteurs, incluant les motocyclettes à 4 temps, les quads, les tondeuses à gazon et autres moteurs, utilisez environ 100 ml par litre de capacité.

TYPES DE JOINT ARRIÈRE PRINCIPAUX

(3 styles de base)

CORDON D'ÉTANCHÉITÉ

Également appelé joint mèche

JOINT EN DEUX PARTIES

Néoprène assimilé à du caoutchouc

Silicone

JOINT MONOBLOC

Néoprène assimilé à du caoutchouc

NBR ou Buna N (Nitrile)

Silicone

PA ou Polyacrylate

Viton ou Fluoroélastomère

2X PLUS CONCENTRÉ 2X PLUS PERFORMANT

Rénovateur de joints

Redonne la dimension, la flexibilité et l'élasticité du joint perdues du fait de la chaleur du moteur, de l'âge et du kilométrage élevé.

Polymère d'étanchéité*

Les polymères chimiques fonctionnent là où d'autres produits antifuites ne parviennent pas à colmater les fuites occasionnées par l'usure normale du moteur. Ceci inclut les rainures usagées sur la surface de contact du joint du vilebrequin. Le polymère forme un film entre le joint et le vilebrequin qui empêche les fuites.

* Ces polymères fonctionnent sur tous les types de joints principaux arrière.